



## MĚSTO LIBĚCHOV

sídlo: Městský úřad Liběchov, Rumburská 53, 277 21 Liběchov, IČO: 00237019  
tel.: 315 697 016, e-mail: [ou@libechov.cz](mailto:ou@libechov.cz), datová schránka – ID: hk6b3di

### **Zápis ze SETKÁNÍ k aktuální dopravní situaci a budoucnosti silniční dopravy na Mělnicku 25.6.2019 v Rezidenci Liběchov**

1. Úvodní slovo pronesli starostka města Liběchov Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková, senátor za obvod č.36 pan Jiří Vosecký a statutární zástupce hejtmanky a náměstek hejtmanky pro oblast životního prostředí a zemědělství Ing. Miloš Petera.
2. Prezentace zástupce ŘSD – Ing. Josef Šejnoha, vedoucí odboru investiční přípravy staveb. Prezentace obsahovala podrobné informace o třinácti investičních záměrech, které jsou většinou lokalizovány do bezprostředního okolí hlavního města Prahy – viz prezentace. Prezentaci doplňovali zástupci KSÚS Středočeského kraje. S opravou nebo přeložkou I/9 se nepočítá, přestože je tato silnice extrémně dopravně zatížená, na několika úsecích ani rozměrově neodpovídá silnici 1. třídy a svojí rizikovostí se řadí mezi nejnebezpečnější silnice v ČR.
3. Prezentace zástupce ČEZ, a. s. – Ing. Miroslav Krpec, ředitel akciové společnosti Energotrans a EMĚ Mělník. Prezentace obsahovala souhrnné informace o komplexní obnově lokality EMĚ, která bude převedena na čistě teplárenské využití, včetně plánovaného vybudování ZEVO jako nedílné součásti komplexní obnovy lokality. Stejně jako v minulosti bylo i nyní deklarováno, že dopravní opatření v bezprostředním okolí EMĚ považuje firma za nutné, a podporuje aktivity vedoucí k vyřešení a zlepšení dopravní situace.
4. Prezentace zástupce Mondi Štětí, a. s. – Jan Koubský, Operational Excellence Manager. Prezentace obsahovala nejen přehled nových projektů a realizací v Mondi Štětí, a. s., ale i informace o nově budované velkokapacitní pile firmy Labe Wood, a. s. Produkce ve firmě Mondi Štětí, a.s. se má do roku 2027 zdvojnásobit, což s sebou přinese i zvýšené dopravní zatížení jak pro dovoz materiálu, tak pro odvoz hotových výrobků. Firma Mondi Štětí, a. s., významným způsobem podporuje nejen město Štětí, ale také okolní menší obce. Podobně vstřícně se postavila i k dopravní otázce v regionu a přispívá k řešení dopravní situace, např. se finančně podílí na rekonstrukci mostu ve Štětí, který bude od roku 2020 sloužit nově i nákladní dopravě.
5. Prezentace zástupce starostů – Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková, starostka města Liběchov. V prezentaci bylo poukázáno především na katastrofální dopravní zatížení oblasti Mělnicka, byla použita data ze sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 a 2016 a další statistické údaje. Region Mělnicka byl podle sčítání dopravy v roce 2016 výrazně více dopravně zatížen než v roce 2010, v ostatních regionech Středočeského kraje severně od Prahy tento negativní trend není. Výsledky jsou skutečně alarmující. Nejvíce dopravně zatížené oblasti jsou totožné s oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší, navíc je pravděpodobné, že reálné dopravní zatížení je ještě vyšší, než je uvedeno ve sčítání dopravy ŘSD (porovnání sčítání dopravy ŘSD, které je jednodenní, a sčítání dopravy zadané městem Liběchov, které se provádělo kontinuálně čtrnáct dní, kde denní průjezdy vyšly o tisíce aut vyšší).
6. V diskusi zazněly níže uvedené skutečnosti:
  - a. Vzhledem k nadměrnému dopravnímu zatížení Mělnicka je nutné nechat zpracovat studii, pravděpodobně vyhledávací, která by řešila krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé projekty: např. obchvaty obcí v bezprostřední blízkosti teplárenské lokality EMĚ, Mondi Štětí, Labe Wood, propojení silnic 1. třídy I/9, I/16 a přivaděče z D8, odklonění nákladní dopravy ze silnice I/9 v nejnebezpečnějším úseku, vybudování nové komunikace pro nákladní dopravu ad. Pouze komplexní studie může rozumně vyřešit dopravu za předpokladu, že všechny projekty budou vycházet z jediné společné studie, která bude logicky navazovat na kraj Liberecký a Ústecký. Liberecký kraj má zpracovanou komplexní dopravní studii, kterou postupně realizuje. Komplexní studii by mělo zadat Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán ŘSD, krajů a jejich příslušných KSÚS.

- b. Opakovaně zazněla potřeba výstavby dalšího mostu přes Labe v úseku mezi Mělníkem a Štětím, a to nejen vzhledem k dopravě, ale i k technickému stavu obou mostů v Mělníku a jejich předpokládané životnosti. Most Josefa Straky postavený v roce 1937 na původních pilířích z roku 1888, Nový most postavený v roce 1993.
  - c. Chybí nadregionální koordinace dopravních řešení mezi kraji – např. pro oblast Mělnicka jsou to kraje Liberecký, Středočeský a Ústecký. Např. v roce 2017 Ústecký kraj připravoval rekonstrukci silnice 2. třídy II/261, a přestože byli zástupci Středočeského kraje s tímto záměrem seznámeni a bylo na ně apelováno, aby rekonstrukce silnice II/261 probíhala koordinovaně i ve Středočeském kraji, tak se v této věci vůbec nepostoupilo.
  - d. Průmyslové komplexy jsou v oblasti zhruba šedesát let, posledních třicet let se vůbec neinvestovalo do obnovy silniční sítě ani do vybudování obchvatů. Katastrofální stav je tedy výsledkem dlouhodobého přehlížení problémů v dopravě v regionu.
  - e. SFDI musí v novém programovém období žádat peníze z evropských fondů i na dopravní studie, projektové dokumentace, rekonstrukce silnic nebo stavby nových silnic, a tím podpořit řešení neúnosných dopravních zatížení některých komunikací.
  - f. Všichni si uvědomují, že silniční síť Středočeského kraje je velice hustá a přetížená, a navíc slouží i jako tranzitní, takže náklady na její opravy jsou výrazně vyšší než v jiných krajích. Právě proto je žádoucí přistoupit k vypracování komplexního řešení pro odlehčení silniční dopravy. Kromě silničních opatření (viz bod 6a) by se mělo počítat s větším využitím železniční dopravy. Další variantou je i lodní doprava, kterou ovšem komplikuje zanášení říčního koryta, které by vyžadovalo pravidelné čištění a údržbu.
  - g. Kritická dopravní situace ve Středočeském kraji do života obcí negativně zasahuje natolik, že místní samospráva považovala za svoji povinnost ujmout se iniciativy a dát podnět k jednáním, která by vedla ke zlepšení tohoto stavu.
  - h. ŘSD nemá přednostně řešit jen zkapacitnění komunikací v bezprostřední blízkosti Prahy, ale věnovat se i silnici I/9 (vzhledem k denním průjezdům v červených číslech a faktu, že tato komunikace patří do skupiny nejnebezpečnějších silnic ČR).
7. Je nutné začít jednat s vrcholnými orgány Ministerstva dopravy, aby zadalo dopravní studii. Na setkání předali paní Vladimíra Zralíková a pan Jiří Vosecký své kontaktní údaje zástupci Ministerstva dopravy. Studie je klíčová pro další úkony územního plánování, neboť obce potřebují relevantní vstup, z kterého mohou vycházet při tvorbě územních plánů nebo komplexních pozemkových úprav (případ Cítova, který by budoucí potřebné pozemky pro obchvat zahrnul do pozemkových úprav).
8. Pan senátor Jiří Vosecký v krátkosti shrnul celé setkání – poděkoval zástupci Ministerstva dopravy za vstřícnost, poděkoval starostce Liběchova a náměstkovi Peterovi za iniciativu v dopravní otázce, všem přítomným za účast na schůzce, zopakoval zásadní body, které je nutné řešit – dopravní studie, nutnost stavby dalšího mostu přes Labe, neodkladná realizace krátkodobých záměrů, příprava střednědobých a dlouhodobých záměrů (např. změny územních plánů obcí, změna zásad územního rozvoje krajů atd.), koordinace spolupráce mezi kraji.
9. Na závěr se účastníci setkání dohodli, že nejpozději v listopadu 2019 se na Krajském úřadu Středočeského kraje uskuteční další schůzka na téma doprava.



Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková  
starostka města Liběchov